

Затверджено
Київський міський автомотоклуб (КМАМК)
Узгоджено ФАУ

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ
2021 року**

Київський міський автомотоклуб (КМАМК)

30 жовтня 2021 року, Київ

**Додатковий регламент
сьомий етапу Чемпіонату України
АВТОМОБІЛЬНИЙ СЛАЛОМ**

Київ 2021

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ АВТОМОТОКЛУБ (КМАМК) організовує змагання зі слалому: VII етап чемпіонату України. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Чемпіонату України з автомобільного слалому 2021 (далі – загальний регламент ЧУ).

Київ, Контрактова площа, 30.10.21.

Організаційний комітет змагання:

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Малик Сергій Дмитрович	Київ
Член оргкомітету	Корнієнко Дарія	Київ
Член оргкомітету	Шумаков Любомир	Київ

Адреса: м. Київ, Контрактова площа

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

Дата	Тема
18.10.21	Публікація регламенту
18.10.21	Початок прийому заявок на участь у змаганні за посиланням: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeD6pMpJ3gqNOCHYffm8otu1UySVtvFPrEPLxCXnQZi-wT4Qg/viewform
20.10.21	Публікація попереднього списку заявлених учасників: https://docs.google.com/spreadsheets/d/e/2PACX-1vQgOyvnfjRdw9Oo9J7E4dPsfBkAqgQKl-nbVvLToMTqZ5fpj4gVRoj-X7gCKaUeeBVqxxBpZ4Ku1VKo/pubhtml?gid=11388760&single=true

30.10.21 - змагання групи класів класичний слалом:

8:00 - 9:30	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль для учасників групи змагань класичний слалом та джимхана.
9:00 - 9:30	Пішохідне ознайомлення з трасою №1 Чемпіонат України з класичного слалому
9:30 - 9:45	Передстартовий інструктаж класичний слалом
9:45 - 10:00	Урочисте відкриття
10:00 - 11:00	Змагання по трасі №1 Чемпіонат України з класичного слалому
11:00 - 11:30	Пішохідне ознайомлення з трасою №2 Чемпіонат України з класичного слалому
11:30 - 12:30	Змагання по трасі №2 Чемпіонат України з класичного слалому
13:00 - 13:30	Нагородження Переможців з класичного слалому
13:00 - 13:30	Додаткова адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль та медичний контроль тільки для учасників групи змагань джимхана
13:30 - 13:40	Передстартовий інструктаж джимхана
13:40 - 14:00	Пішохідне ознайомлення з трасою змагань джимхани
14:00 - 15:00	Кваліфікація Чемпіонат України з джимхани
15:00 - 17:00	Змагання «ТОП 24 DE» Чемпіонат України («ТОП 16 DE»)
17:30 - 18:00	Нагородження переможців Чемпіонат України з джимхани

1.3. Офіційні особи змагання: (прізвище, ім'я, місто, номер ліцензії ФАУ)

Директор змагання:	Малик Сергій ОН.28.0023.21
Спортивні комісари змагання:	Єженков Сергій ОН.28.0004.21 Шумаков Любомир О1.28.0020.21 Єженкова Євгенія О1.28.0020.21
Начальник дистанції	Щербаков Сергій О2.26.0001.21
Секретар змагання:	Сидорчук Лариса О2.06.0018.21
Технічний комісар:	Недобойко Олексій О1.28.0018.21
Головний хронометрист змагання:	Геннадій Вільгоцький О2.26.0003.21
Судді старту:	Щербаков Анатолій О2.26.0002.21
Головний лікар:	Олег Маренєлі
Судді проходження змагальної ділянки (судді факту):	Корнієнко Дарія О2.26.0004.21 Сутуга Сергій О3.23.0078.21 Савчина Юліанна О3.0079.21

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

Відповідно до п.2 Загального регламенту ЧУ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

3.1. Покриття траси – асфальт.

3.2. Змагання групи класів класичний слалом.

3.2.1 Схеми слаломних фігур будуть вибрані з каталогу схем слалому (Додаток III загального регламенту) зі списку схем під номерами 6, 7, 10, 16, 18. Вибір буде проходити за допомогою сайту <http://random.org> в день змагання під час адміністративної перевірки. Процедура вибору схем проводиться директором змагання у присутності КСК.

3.2.2. Змагання відбувається за двома або трьома випадково вибраними схемами. Кількість схем залежить від кількості учасників та буде оголошено директором гонки під час проведення адміністративної перевірки.

3.3. Змагання групи класів Gumkhana.

3.3.1 Схема фігури для групи класів Gumkhana буде опублікована додатково не пізніше ніж за 10 днів до початку змагання

3.3.2. Протягом змагання відбудуться два кваліфікаційних заїзди та заїзди «ТОП 24 DE» або «ТОП 16 DE», в залежності від кількості учасників.

3.3.3. Якщо водій стартував, в меншій ніж в необхідній для класифікації залікового часу кількості заїздів або отримав лише штучний час, то він вважається таким, що не фінішував, та місця та очок за етап не отримує.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок починається з 18 жовтня за посиланням: <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeD6pMpJ3gqNOCHYffm8otu1UySVtvFPrEPLxCXnQZi-wT4Qg/viewform>

Перший пріоритет для участі в фінальному етапі Чемпіонату України мають учасники, що вже стартували в Чемпіонаті України зі слалому у 2021 році. Другий пріоритет мають учасники, що приймали участь в Національній серії зі слалому United slalom and Gymkhana Series (за умови відповідності їх ліцензії до п.2 Загального регламенту ЧУ). Третій пріоритет – всі інші учасники, що не приймали участь в змаганнях з автомобільного слалому у 2021 році.

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки Представники мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказання причини.

4.6. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту за індивідуальний залік та командному залік:

- 1000 грн для класів групи класичного слалому
- 1500 грн для класів групи Gymkhana

Цілком молодіжні екіпажі (власники ліцензії ДЮ) сплачують 50% стартових внесків.

Жіночі екіпажі сплачують 50% стартових внесків. Знижки не сумуються.

Додаткові заліки: «SL-LADIES», «SL-JUNIORS», «SL-OPEN»- внесків не передбачають.

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників для однієї групи змагань складає – 30 (30 слалом та 30 джимхана).

5.3. За учасниками, що приймають участь в обох днях змагання, на другий день зберігається стартовий номер першого дня змагання.

5.4. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися згідно схеми розміщення (Додаток 1) час всієї тривалості змагання.

5.4.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу поверх іншого.

5.5. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.6. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благодійний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Запізнення на предстартовий контроль до 30 хвилин пеналізується подвійним стартовим внеском, більше 30 хвилин недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. Відповідно до п.7 Загального регламенту ЧУ

7.2. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився в зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.3.1. Якщо учасник не зміг виконати жодного заїзду по схемі класичного слалому згідно стартового листа через технічні проблеми, то за рішенням Директора гонки йому може бути надана одна спроба але не пізніше 10 хвилин після завершення проїзду всіма учасниками по відповідній схемі слалому.

7.3.2. Якщо обидва учасники пари сітки джимхани мають не проходження схеми та отримали штучний час, то їм надається друга спроба. Але якщо обидва у другий раз мають не проходження, то вважається, що обидва вибули з сітки та на наступний рівень сітки переходить «пустий» учасник.

7.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.5. Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.6. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

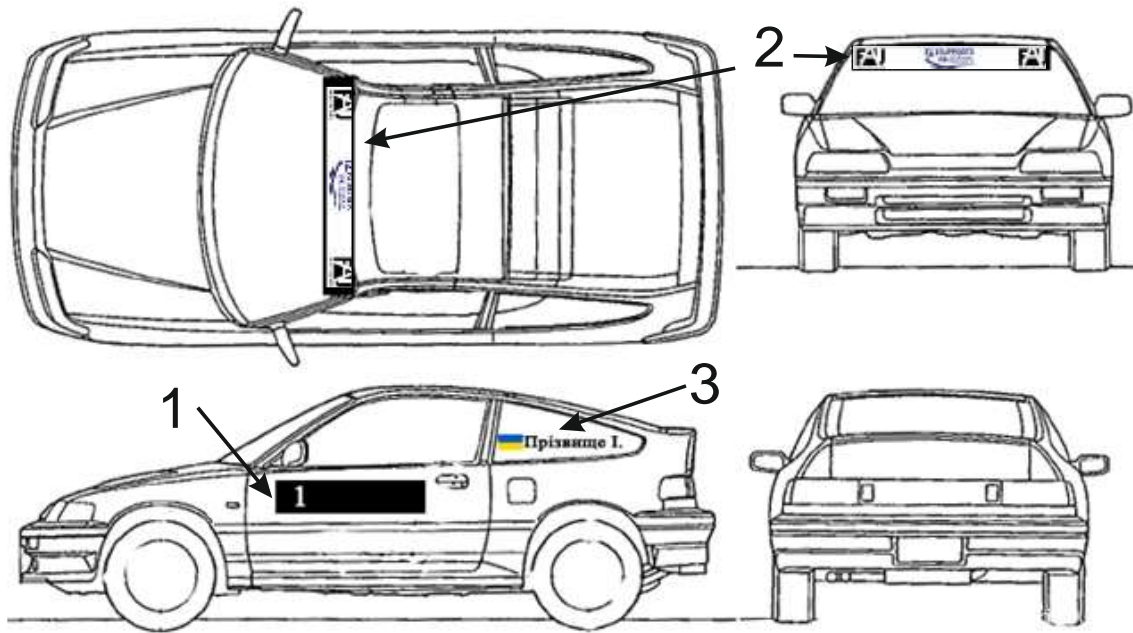
7.7. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно розділу 7.4.4 Загального регламенту.

7.8. Обов'язкове застосування ременів безпеки та ближнього світла фар під час заїздів.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.10 Загального регламенту ЧУ.

ДОДАТОК 1 – СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ



1 – Стартовий номер та емблема промоутера змагання (переднє панно двері)

2 – х

3 – Прізвище ім'я та національний прапор (заднє бокове вікно) – за бажанням, рекомендовано

ДОДАТОК 2 - СХЕМА ДЖИМХАНА

